

埃安 i60 上市，限时焕新价 1048 万起

来源：张书松 发布时间：2025-11-17 12:13:07

11 月 16 日，广汽埃安首款支持增程与纯电双动力的车型——埃安 i60 正式上市。新车主打“国民刚需大五座 SUV”，限时焕新价从 10.48 万元起，全系带来超过 100 项标配。

过去两年，用户对新能源车的需求变化很快，已经从“更大电池、更快充电”转向了“什么场景更好用”。尤其在北方冬季、电网覆盖不够完善的地区，能油能电的增程车型更容易让家庭省心——既能当纯电用，也能靠油解决续航焦虑。



但目前市场上体验更成熟、静音表现好、亏电也不肉的增程车，大多集中在 20 万以上的价位。20 万以下的增程车型虽然数量不少，但品质、节能水平、舒适体验等方面参差不齐。埃安 i60 正是补足这一价格段的空白，希望让更多家庭“以合适的预算，开上体验真正不错的增程车”。

政策上，明年开始纯电续航不足 100 公里的新能源车型将无法享受购置税减免。埃安 i60 增程版 210 公里的纯电续航正好跨过这一门槛，比许多不足 200 公里的插混车型更有优势。同时，搭配星源增程系统在亏电场景下的节能表现，让使用成本也更低。

星源增程技术，把高端体验带到 10 万级

作为 i60 的核心技术，星源增程系统此前只用在 20 万级车型上。它最大的特点，是能效和亏电表现都做得比较稳。

油电转化率达到 3.73 kWh/L，并获得中汽中心认证。官方给出的亏电油耗是百公里

5.5L，多家媒体实测甚至跑出 4.9L 的成绩。也就是说，不管满电还是亏电，都不会出现使用成本差距过大的情况。

动力部分也不拖后腿。增程器持续发电功率 85kW，搭配 180kW 电机，即便亏电，高速 150km/h 持续巡航也没问题。不少用户担心的“亏电后上不去劲”在 i60 上基本不会出现。

为了让增程车的驾驶感受更安静，i60 采用了发动机“黄金悬停”技术，启动和停机的抖动明显降低，配合整车隔音优化，在怠速充电时车内噪音只有 40 分贝。高速 120km/h 时的车内静音表现，还优于部分进口纯电 SUV，并拿到了“静音之星 AAA”认证。

续航与补能：能当纯电开，也能长途放心

埃安 i60 增程版配备 29.165 度电池，CLTC 纯电续航 210km，15 分钟可从 30% 充至 80%。市区通勤完全可以当纯电车开，日常用车成本更低。

长途时则完全不需要担心补能。综合续航 1240km，春节返乡跑长高速，也能避免排队充电的麻烦。

纯电版同样推出，搭载 75 度大电池，纯电续航 650km，5 分钟补能可增加 200km 里程。i60 对 99% 以上的充电桩兼容，并背靠埃安全国完善的补能网络，自营充电桩超 2 万根，补能便利性能让人放心。

空间与舒适配置，完全按家庭用车来做

作为一台大五座 SUV，i60 在空间上的确给得比较实在。2775mm 轴距带来接近 B 级 SUV 的乘坐体验，后排腿部、头部空间都比较宽裕；副驾手套箱 14.5L，可放 12 瓶水或一床小被子，很贴合家庭使用习惯。后备箱 416L，即使 5 人满座也能放下 8 个 20 寸行李箱。

座舱体验也做得细致。前排座椅支持按摩、通风、加热、记忆等功能；后排座椅靠背最高可放倒到 137°，半躺休息也不累；后排小桌板支持 10kg 承重，全景天幕、电动遮阳帘等配置也都配齐。

同级罕见的车身投影仪提供户外观影功能；车内支持有麦无麦 K 歌；6kW 外放电则能满足户外做饭、露营用电等更丰富的场景需求。

安全仍是埃安最核心的竞争力

i60 的车身结构热成型钢占比达到 72%，两侧电池仓也有独立防护结构。侧碰零侵入、电池包 360 度保护、500 亿公里 0 自燃记录、同级罕见的气凝胶隔热，都让整车的电池安全层级进一步提升。

全系标配 6 气囊，其中侧气帘长达 2.2 米，并专门为后排儿童设计了头部保护腔体；搭配紧急下断电和半隐藏机械门把手，提高极端情况下的逃生机会。

值得一提的是，i60 完成了中汽中心的 720° 三连撞挑战，包含底盘刮底、侧撞、正面连撞，最终车辆车门可正常打开、电池无烟无火、假人防护表现良好，进一步验证安全性。

智能辅助驾驶与座舱体验也同步到位

i60 搭载广汽 GSD 智驾辅助系统，AEB 误触发率极低，高速场景覆盖全面，变道、超车和匝道进出都较为流畅。泊车方面覆盖 300 多个场景，包括极窄车位、代客泊车等，对新手非常友好。

座舱部分配备全系标配的 14.6 英寸大屏和 ADiGO SPACE 6.0 系统，语音助手响应速度快，并接入大模型，能完成更自然的多指令交互。

写在最后

埃安 i60 的推出，让 10 万级 SUV 市场第一次能选到体验更全面的增程车型。双动力路线、扎实的安全体系、实用空间、较高配置，再加上不高的购车成本，让这款车对普通家庭具有不小吸引力。

对于正在寻找一辆价格合适、纯电通勤、省心长途、空间够用的家用 SUV 的消费者来说，埃安 i60 是一个值得放进候选清单的选择。

HTML版本: [埃安 i60 上市，限时焕新价 1048 万起](#)